

Orientační schéma:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Ladislav Dorazil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost Zimal	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Zhotovitel části:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	Ing. Ladislav Dorazil
--------------------------	-------------------------	--------------	------------------------------

Název stavby/akce:	"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"	Označení investora: S621900067
Název části:	Trakční a energetická zařízení	Označení zhotovitele: 23-041-235-US
Název objektu/díle části:	ŽST Brno-Židenice, úpravy trakčního vedení pod mostem	Označení části: D.2.3.1
Název přílohy:	Vrtaná pilota stožáru	Číslo objektu: SO 31-81-02
Název díle části přílohy:		Číslo přílohy: 03
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Valníček	Měřítko: Formáty: 4A4
Kraj:	Katastrální území: Židenice, Zábrdovice	TUDU: 200204
Jihomoravský		Stupeň dokumentace: DUSL
		Smluvní datum zpracování: 28.12.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 0 6 7	- D U S L	- 0 2 3 0 1	- S 0 3 1 8 1 0 2	- X X	-	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]

Název akce: Modernizace ŽST Brno - Židenice a úpravy v ŽST Maloměřice

Objekt: ŽST Brno-Židenice, úpravy trakčního vedení pod mostem

ÚDAJE O ZÁKLADOVÉ VRTANÉ PILOTĚ STOŽÁRU																
Stožár					Výbava				Montáž					Umístění		
Číslo stožáru	Číslo stávajícího nahrazovaného stožáru	Typ, délka, normové zatížení	Vypočtené zatížení	Průměrná výška zatížení nad pažnicí	Odpojovač ÚD	Bleskojistka	VO		Pilota 6 m	Zapuštění pod ÚT	Uzemnění na pilotu	Beton do piloty	Přípravný výkop pro pilotu	Souřadnice		Povrch
v PD		(m/kN)	(kN)	(m)	(ks)	(ks)	(ks)	(ks)	(ks)	(m)	(ks)	(m³)	(m³)	x	y	
1	49/57	DO11/22 (1,8)	18,0	7,3			1		1	0,6		1,00	2,50	-596154.18	-1160262.15	zeleň
2	32/57	DOB11/22 (1,8)	16,5	7,5	1	1	1		1	0,6	1	1,00	2,50	-596162.69	-1160290.47	zeleň
2p		D11/22	16,5	7,5					1			1,00	2,50	-596165.05	-1160296.98	zeleň
3	42/57	DO11/22 (1,8)	17,0	7,2			1		1	0,6		1,00	2,50	-596079.31	-1160300.72	litý
Součty					1,0	1,0	3,0		4,0	1,8	1,0	4,0	10,0	Kub. celkem (m³)		
Provizorní stožár																

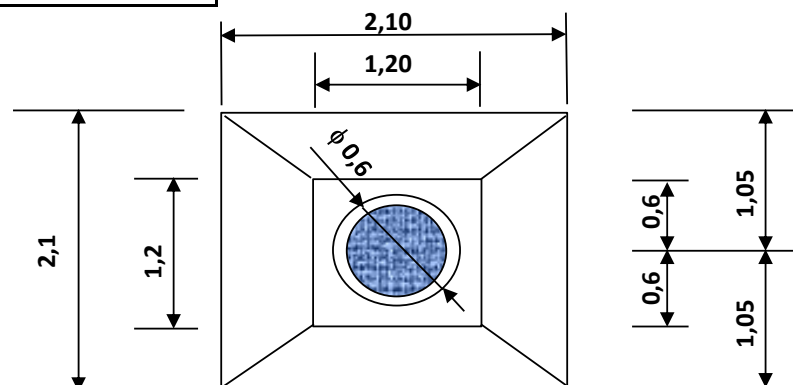
FIXOVÁNO ŠTĚRKEM / PÍSKEM / BETONEM

$$^{0,5}) = 2,511$$

$$v = 0,9$$

1,2=	1,44
------	------

$2,1 = 4,41$



Pilotový zemnič

Připojení uzemnění bleskojistky TV k trubkové pilotě

